

COMERÇ EQUIPAMENTS

El puntal del mercat de Balàfia

Àgueda Llobera és l'única paradista des del 2016 i regenta les parades de pa, carn i fruita i verdura || Té un contracte a precari, però no preveu tancar

S. ESPÍN

LLEIDA | El mercat municipal de Balàfia porta vuit anys (des del 2016) resistint amb una única paradista que regenta, amb més treballadores, una parada de venda de pa, una altra de fruita i verdura i una altra de carn (en safates, sense manipular-la in situ). La concessió va expirar el novembre del 2020, en plena pandèmia de covid, i des d'aleshores continua al mercat amb un contracte "a precari" que l'ajuntament li va prorrogar i que de moment no té data es caducitat.

La paradista, Àgueda Llobera, assegura que ara per ara pot assumir el pagament trimestral

CLIENTELA FIDEL

"Si no em diuen que me'n vagi, jo aquíestic bé", afirma, i destaca que té bona clientela



Àgueda Llobera, atenent ahir clients al mercat de Balàfia.

del contracte i les despeses dels subministraments (com l'electricitat i l'aigua) i guanyar-se la vida gràcies al fet que té clients "de tota la vida" i altres de nous, de manera que espera seguir al capdavant de les parades el màxim temps possible.

En aquest sentit, assenyala que només deixaria el mercat si s'hi veu obligada perquè l'edifici canviés d'activitat econòmica. I en cas que fos renovat,

però mantenint l'ús comercial, "tindria prioritat" a l'hora de quedar-se, apunta. "Si no em diuen que me'n vagi, jo aquíestic bé", remarca, i defensa que aquest equipament es troba en una bona ubicació (a Alcalde Porqueres) i, a més, disposa d'aparcament.

Així mateix, subratlla que, d'alguna manera, "protegeixo el local", amb referència que es van reparant els desperfectes

que detecten i que vigila que als voltants no es produeixin activitats incíviques, com botellons.

Tres mercats municipals

El de Balàfia és un dels tres mercats municipals de la ciutat que segueixen en actiu. Té més de quaranta anys d'antiguitat i de moment no ha fructificat cap intent de revitalitzar-lo per part de la Paeria. El més dinàmic és el de Cappont, que va ser re-

novat el 2011 amb l'obertura d'un supermercat d'una gran cadena com a motor d'atracció comercial. Té totes les parades ocupades i molta clientela i els titulars dels punts de venda no els preocupa que el súper tanqui a finals d'any. Al mercat de Ronda-Fleming queden mitja dotzena de paradistes, mentre esperen que l'ajuntament concreti i liciti el projecte de remodelació de l'equipament.

PAERIA MOBILITAT

Deu voluntaris no usaran el cotxe durant un mes i viatjaran a peu, bici o bus

LLEIDA | Deu persones participaran en el projecte *Un mes sense el teu cotxe*, una iniciativa de la Paeria amb la qual es pretén promoure una mobilitat sostenible i que consistirà que durant 30 dies aquests voluntaris es desplaçaran en el seu dia a dia a peu, en bicicleta o amb autobús. L'objectiu d'aquesta campanya, per a la qual l'ajuntament ha rebut 110 sol·licituds, és demostrar que aquests mitjans de transport "són més ràpids, menys contaminants i més saludables que el vehicle privat".

D'aquesta manera, els deu voluntaris rebran un kit de mobilitat per desplaçar-se per la ciutat que inclourà un abonament de transport per als autobusos interurbans, una bicicleta elèctrica amb casc i cadena i un lot

amb una motxilla, una botella reutilitzable, un rellotge comptapassos i un pla de la ciutat i del Metrominut, un mapa que mostra les distàncies a peu entre els diferents punts neuràlgics o d'interès de la ciutat. Aquesta prova pilot començarà la segona quinzena de novembre i durant el seu transcurs els voluntaris rebran assessorament per part dels experts en mobilitat de l'ajuntament.

Per poder participar en aquest experiment s'ha de ser major d'edat, resident a Lleida, saber anar amb bicicleta tenir carnet de conduir i justificar que utilitza el vehicle privat com a mitjà de transport habitual. Aquesta prova pilot de mobilitat arriba després de ser provada a la ciutat de Payerne, a Suïssa.



Excavació a l'interior dels Docs ■ Una excavadora treballa ahir al paviment de l'interior dels Docs, en el marc de les obres de construcció de la nova estació d'autobusos en aquest edifici i a l'entorn de l'antiga farinera La Meta.

SALUT

Sense fisioteràpia pública un 68% de la població

LLEIDA | Un 68% de la població afirma haver patit problemes musculars o articulars i un 58% diu no haver pogut accedir a fisioteràpia del sistema públic, però haver-ho intentat. Així ho constata el Baròmetre de la Salut i la Fisioteràpia de Catalunya impulsat pel Col·legi de Fisioterapeutes, que afegeix que un 80% opten per consultes privades o de mútues o companyies d'assegurances. Assenyala també que un 20% dels catalans que pateixen aquests problemes busquen solució directament en la fisioteràpia, un 44% van al metge de capçalera i un altre 20%, al traumatòleg.

URBANISME

ERC demana un pla per retirar amiant

LLEIDA | El grup municipal d'ERC reclama a la Paeria un pla integral per localitzar i retirar les cobertes d'amiant d'equipaments municipals i edificis privats de la ciutat, en el marc de l'estratègia global d'erradicació de l'amiant a Catalunya. Planteja, en aquest sentit, la creació d'un mapa per poder identificar els punts on es troben, establir estratègies de la seua retirada progressiva d'immobles municipals i patrimonials i impulsar iniciatives per a l'eliminació en els privats, amb l'objectiu que Lleida estigui lliure d'aquest material el 2030.

SOSTENIBILITAT

El Comú exigeix replantar els arbres morts

LLEIDA | El grup municipal del Comú va instar ahir el govern a reclamar a les empreses responsables del servei la reposició dels arbres a la via pública que han mort o han estat retirats. Una demanda que va fer la seua edil, Laura Bergés, que també va demanar informació sobre els plans de reg i manteniment de les noves plantacions i que reposin els escocells danyats per la retirada d'arbres o per falta de manteniment. Bergés va assenyalar que "és imprescindible que, a banda de replantar, es corregeixi l'estat del paviment per seguretat".